|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
| АДМИНИСТРАЦИЯ УРЖУМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА |
|  |
| ПОСТАНОВЛЕНИЕ |
|  |
| 29.12.2021 № 1020 |
| г. Уржум, Кировской области |

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в Уржумском муниципальном районе Кировской области»

В соответствии с постановлением администрации Уржумского муниципального района от 30.06.2021 № 487 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Уржумского муниципального района Кировской области», постановлением администрации Уржумского муниципального района от 11.08.2021 № 613 «Об утверждении перечня муниципальных программ Уржумского муниципального района Кировской области, реализуемых в 2022 году и на плановый период 2023 и 2024 годы» администрация Уржумского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную [программу](#Par33) «Развитие транспортной системы в Уржумском муниципальном районе Кировской области» (далее - муниципальная программа) согласно приложению № 1.

2. Утвердить план реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Уржумском муниципальном районе Кировской области» на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов (далее – план реализации) согласно приложению № 2.

3. Признать утратившими силу с 01.01.2022 года постановления администрации Уржумского муниципального района:

3.1 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967 «Об утверждении муниципальной программы Уржумского муниципального района Кировской области «Развитие транспортной системы на территории Уржумского муниципального района» на 2014-2020 годы»;

3.2 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 19.02.2014 № 116 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.3 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 16.07.2014 № 566 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.4 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 13.10.2014 № 877 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.5 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 03.12.2014 №1088 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.6 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 22.12.2014 № 1049 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.7 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 09.04.2015 № 342 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.8 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 15.06.2015 № 483 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.9 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 05.08.2015 № 588 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.10 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 28.10.2015 № 733 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.11 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 01.02.2017 № 86 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.12 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.04.2016 № 229 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.13 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 30.06.2016 № 331 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.14 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 16.08.2016 № 401 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.15 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 22.09.2016 № 450 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.16 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 23.01.2017 № 36 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.17 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 04.05.2017 № 237 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.18 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 23.06.2017 № 387 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.19 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 11.08.2017 № 537 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.20 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 06.12.2017 № 840 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.21 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 29.12.2017 № 912 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.22 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 08.05.2018 № 345 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.23 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 20.06.2018 № 483 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.24 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 06.08.2018 № 621 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.25 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 05.12.2018 № 1027 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.26 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 05.12.2018 № 1112 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.27 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 03.06.2019 № 455 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.28 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 20.08.2018 № 659 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.29 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 12.11.2019 № 925 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.30 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 26.12.2019 № 1099 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.31 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 30.03.2020 № 255 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.32 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 04.06.2020 № 408 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.33 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 20.07.2020 № 510 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.34 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 17.08.2020 № 583 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.35 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 09.11.2020 № 777 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.36 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 29.12.2020 № 976 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.37 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 25.02.2021 № 132 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.38 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 16.06.2021 № 444 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.39 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 17.08.2021 № 631 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967»;

3.40 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 26.11.2021 № 896 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967».

3.41 Постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.12.2021 № 995 «О внесении изменений в постановление администрации Уржумского муниципального района от 27.09.2013 № 967».

 4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Уржумского муниципального района, начальника управления по вопросам жизнеобеспечения И.Н. Семиглазова.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2022 и подлежит опубликованию в информационном бюллетене органов местного самоуправления Уржумского района Кировской области и размещению на официальном интернет портале Уржумского муниципального района (www.vurzume.ru).

Глава администрации

Уржумского муниципального района В.В. Байбородов

|  |
| --- |
|  Приложение № 1УТВЕРЖДЕНАпостановлением администрацииУржумского муниципального района от 29.12.2021 № 1020  |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы в Уржумском муниципальном районе Кировской области»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Уржумском муниципальном районе Кировской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | управление по вопросам жизнеобеспечения администрации Уржумского муниципального района |
| Соисполнители муниципальной программы | отсутствуют |
| Наименования подпрограмм | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | 1. Сохранение и развитие транспортной системы с повышением уровня безопасности дорожного движения.
2. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в транспортное пространство.
 |
| Задачи муниципальной программы | 1. Сохранить протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Сократить число дорожно-транспортных происшествий на территории Уржумского района.
3. Сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
4. Сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.
 |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022 - 2027 годы |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | 1. Общая протяжённость сети автомобильных дорог.
2. Число дорожно-транспортных происшествий.
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
4. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).
 |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | общий объем финансирования Муниципальной программы в 2022 - 2027 годах составит, тыс. руб.

|  |  |
| --- | --- |
| всего, в т.ч. | 311952,580 |
| федеральный бюджет | 0,000 |
| областной бюджет | 246244,000 |
| бюджет Уржумского муниципального района | 65365,180 |
| бюджет поселений | 343,400 |

 |
| Справочно: объем налоговых расходов | не предусмотрено |

1. **Общая характеристика сферы реализации Муниципальной програм­мы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфе­ре и прогноз ее развития.**

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобили­зации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспорт­ных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации увеличение протяженности автомобильных дорог обще­го пользования незначительно в соотношении друг к другу, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети авто­мобильных дорог.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Уржумского муниципального района Кировской области является недостаточность средств в местном бюджете и низкий объем выделяемых субсидий из областного бюджета на реализацию полномочий района по осуществлению дорожной дея­тельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного зна­чения района и поселений. Как следствие, не обеспечивается нормативное содер­жание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

Состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значе­ния района характеризуется несоответствием нормативным требованиям в 2021 году, что составляет 69,25 %.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является се­рьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-эко­номического развития района.

Экономический рост сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта, возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным груп­пам достиг критических показателей. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недо­статочно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транс­портной отрасли Уржумского муниципального района.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие транспортной системы Уржумского муниципального района, являются:

несоответствие уровня развития транспортного комплекса текущим и стра­тегическим потребностям экономики и населения района. Темпы развития инфра­структурной сети не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузо­вые и пассажирские перевозки;

несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры рай­она современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной ча­сти основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает в должной мере безопас­ность движения;

недостаточный уровень развития комбинированных перевозок в силу нераз­витости механизмов координации и комплексного развития видов транспорта, что ведет к снижению эффективности работы всей транспортной системы;

недостаточный уровень надежности перевозок, высокие транспортные из­держки, невысокое качество транспортного обслуживания, как производственной сферы, так и населения;

низкий уровень инновационной составляющей в развитии транспортной си­стемы Уржумского района;

недостаточный уровень внедрения информационных технологий в перево­зочный процесс.

В настоящее время на территории Уржумского муниципального района пассажирские перевозки автомобильным транспортом пригородного и междугороднего сообще­ния осуществляет 2 предприятия.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 17 маршрутам. Ежедневно на всех маршрутах Уржумского муниципального района задействовано 5 автобусов, срок эксплуатации которых составляет более 5 лет. Обновление автобусного парка осуществляется за счет собственных средств предприятий, в том числе на условиях лизинга.

Безопасность дорожного движения имеет большое значение для социально-­экономического развития района. Аварийность на автомобильном транспорте на­носит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключе­нию из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становят­ся инвалидами дети.

Муниципальная программа должна создать необходимые условия для реше­ния основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в дорожно-транспортном комплексе Уржумского муниципального района.

Развитие транспортной системы Уржумского муниципального района становится в настоящее время необходимым условием экономического роста района и улучше­ния качества жизни населения.

1. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Муни­ципальной программы**, **цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, сроки реализации муниципальной программы.**

Программа базируется на положениях Федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Фе­дерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах орга­низации местного самоуправления в Российской Федерации», от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуаль­ных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Стратегии социально-экономического развития Уржумского муниципального района на период до 2035 года, так же нормативно - правовых актах администрации Уржумского муниципального района.

К приоритетам муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства Уржумского района относятся:

* развитие сети автомобильных дорог, сохранение существующей сети авто­мобильных дорог, переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомо­бильных дорог в соответствии с требованием строительных норм.
* обеспечение безопасности дорожного движения является составной ча­стью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографи­ческих, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, со­действия региональному развитию.

Целями муниципальной программы являются:

1. Сохранение и развитие транспортной системы с повышением уровня безопасности дорожного движения.

2. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в транспортное пространство.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие за­дачи:

1. Сохранить протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Сократить число дорожно-транспортных происшествий на территории Уржумского района.

3. Сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Целевые показатели эффективности реализации муниципальной про­граммы отражены в Приложении № 1 к Муниципальной программе, которыми являются:

1. Общая протяжённость сети автомобильных дорог.

2. Число дорожно-транспортных происшествий.

3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).

Методика расчета значений целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы отражены Приложении № 2

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

1. Сохранить протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 496,574 км.
2. Сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 67,5%.
3. Сократить число дорожно-транспортных происшествий на территории Уржумского района до 13 случаев/год к 2027 году.
4. Сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района до 2,47 %.
5. **Обобщенная характеристика мероприятий Муниципальной про­граммы**

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Уржумском муниципальном районе Кировской области» направлена на реализацию мероприятий:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Уржумского района Кировской области протяженностью 496,574 км. Паспортизация автомобильных дорог Уржумского района Кировской области. Разработка проектной сметной документации и определение достоверности сметной стоимости строительства и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в Уржумском районе Кировской области.
2. Иные межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов. Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения в Уржумском муниципальном районе.
3. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.
4. Субсидии на пассажирские перевозки.
5. Инвестиционные программы и проекты развития общественной инфраструктуры Уржумского муниципального района.

В ходе реализации плана мероприятий буду достигнуты следующие результаты:

- сохранение в нормативном состоянии имеющейся сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования, обеспечение транспортной доступности населения Уржумского муниципального района;

- поддержание в нормативном эксплуатационном состоянии сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- изготовление технических планов линейных объектов;

- достоверность сметной стоимости строительства автомобильных дорог;

- обеспечение безаварийного движения транспортных средств

- повышение безопасности дорожного движения на муниципальных дорогах

- обеспечение транспортной доступности населения Уржумского муниципального района

- поддержание проектов местных инициатив.

1. **Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, средств бюджета Уржумского муниципального района, средств бюджетов поселений входящих в состав Уржумского муниципального района (по соглашению) и средств из внебюджетных источников финансирования (по соглашению).

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы за счет средств бюджета Уржумского муниципального района, устанавливается решением Уржумской районной Думы о бюджете Уржумского муниципального района на очередной финансовый год и на плановый период.

Средства бюджетов поселений входящих в состав Уржумского муниципального района и внебюджетные средства привлекаются по соглашениям.

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования относятся к капитальным вложениям и прочим расходам.

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | Расходы, тыс. рублей |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | итого |
| всего, в т.ч. | 49662,880 | 49156,000 | 64567,900 | 44330,600 | 44330,600 | 59904,600 | 311952,580 |
| федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет | 40493,000 | 38833,000 | 53421,000 | 32693,000 | 32693,000 | 48111,000 | 246244,000 |
| бюджет Уржумского муниципального района | 9165,480 | 10318,500 | 10986,400 | 11631,600 | 11631,600 | 11631,600 | 65365,180 |
| Бюджет поселений | 4,400 | 4,500 | 160,500 | 6,000 | 6,000 | 162,000 | 343,400 |

Информация о ресурсном обеспечении реализации Муниципальной про­граммы за счет всех источников финансирования представлена в Приложении № 3 к Муниципальной программе.

1. **Анализ рисков реализации Муниципальной программы и описа­ние мер управления рисками**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
| Негативный фактор | Способы минимизации рисков |
| Изменение регионального законодательства в сфере реализации муниципальной программы | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в региональном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Уржумского района |
| Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий муниципальной программы за счет средств районного бюджета | определение приоритетов для первоочередного финансирования; |
| Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации | осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации, проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы | анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы. |

Приложение № 1

к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях эффективности

реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача | Единица измерения | Значение показателя |
| отчетный 2020 год | текущий2021 год[[1]](#footnote-1) | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Уржумском муниципальном районе Кировской области» |
| 1. | Цель: Сохранение и развитие транспортной системы с повышением уровня безопасности дорожного движения |
| 1.1. | Задача: сохранить протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  | Отдельное мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Уржумского района Кировской области протяженностью 496,574 км. |
|  | Отдельное мероприятиеПроектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования |
|  | показатель: общая протяженность сети автомобильных дорог | км | 496,574 | 496,574 | 496,574 | 496,574 | 496,574 | 496,574 | 496,574 | 496,574 |
| 1.2. | Задача: сократить число дорожно-транспортных происшествий на территории Уржумского района. |
|  | Отдельное мероприятие.Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений на дорожную деятельность |
|  | показатель: число дорожно-транспортных происшествий | случай | 8[[2]](#footnote-2) | 15 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| 1.3. | Задача: сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
|  | Отдельное мероприятие.Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Уржумского района Кировской области протяженностью 496,574 км. |
|  | Отдельное мероприятие.Инвестиционные программы и проекты развития общественной инфраструктуры Уржумского муниципального района |
|  | показатель: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 69,25 | 69,00 | 68,75 | 68,50 | 68,25 | 68,00 | 67,75 | 67,50 |
| 2 | Цель: Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в транспортное пространство. |
| Задача: сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района |
| Отдельное мероприятие: Субсидии на пассажирские перевозки |
| показатель: доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района). | % | 2,54 | 2,53 | 2,52 | 2,51 | 2,50 | 2,49 | 2,48 | 2,47 |

Приложение 2

к муниципальной программе

МЕТОДИКА

расчета значений целевых показателей эффективности

реализации муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя | Методика расчета значения показателя, источник получения информации |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Уржумском муниципальном районе Кировской области» |
| 1. | Общая протяженность сети автомобильных дорог | Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата статистической отчетностью по форме № 3-ДГ (мо). |
| 2. | Число дорожно-транспортных происшествий. | Значение показателя определяется по данным статистики ГИБДД ОМВД России по Уржумскому району |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значенияD, (%) | D=N/Lх100%, где: N - протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; L - общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. (данные из формы статистической отчетностью по форме № 3-ДГ (мо)). |
| 4. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).ДННП, (%) | ДННП = ЧН / СЧПН х 100 % , где:  ЧН - разница между среднегодовой численностью постоянного населения муниципального, городского округов (муниципального района) и численностью населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром муниципального, городского округов (муниципального района). Населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки и (или) железнодорожной станции, относится к обслуживаемому пункту; СЧПН - среднегодовая численность постоянного населения муниципального, городского округов (муниципального района). (данные из формы «Приложение к форме № 1-МО»). |

1. По данным за 11 месяцев 2021 года [↑](#footnote-ref-1)
2. Состояние аварийности в период пандемии 2020 года не следует учитывать при расчете данного целевого показателя на следующие годы, целесообразно взять за основной показатель, соответствующий данным за 12 месяцев 2019 года «количество ДДП – 18» [↑](#footnote-ref-2)